

PROJEKT » TRAJNOSTNA MOBILNOST V VRTCIH IN OSNOVNIH ŠOLAH«

Koordinatorja: Sonja Novak in Anže Pestotnik

Namen:

- Spreminjanje potovalnih navad in načrtovanje ustrezne infrastrukture za varno pot v vrtec in šolo.
- Zmanjšati onesnaženost zraka kot posledice prometa.
- Postaviti temelje za izdelavo načrtov trajnostnih poti in razvoj trajnostne prometne infrastrukture.
- Z aktivnostmi povečati delež alternativnih oblik prevoza, zmanjšati delež avtomobilov, povečati stopnjo fizične aktivnosti in tako vplivati tudi na zdravje zaposlenih in otrok v izobraževalnih ustanovah.
- S skupinskimi aktivnostmi krepiti socialne kompetence zaposlenih ter predvsem otrok in s tem v trajnost projekta poleg okoljskega in ekonomskega vidika vključiti tudi socialni vidik.
- Povečati delež trajnostnega transporta med zaposlenimi v javnih ustanovah ter med otroci in družinami.

15strokovnih delavcev vrta Miškolin bo v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo RS in Konzorcijem partnerjev (Razvojna agencija Sinergija; Focus, društvom za sonaraven razvoj; Cipra Slovenija, društvom za varstvo Alp; Filozofsko Fakulteto Univerze v Ljubljani in Inštitutom za politike prostora **z otroki izvajalo projektne aktivnosti na temo trajnostne mobilnosti**. S projektom želimo prispevati k spreminjanju potovalnih navad vrtčevskih in osnovnošolskih otrok in njihovih bližnjih ter posledično k zmanjševanju motornega prometa v okolici vrtcev in šol. Na ta način želimo prispevati k zmanjšanju okoljskih obremenitev, k spodbujanju gibanja otrok in s tem h krepitvi njihovega zdravja.

V vrtcu bomo izvajali igro **Beli zajček**, katere cilj je očistiti zajčkov kožušček. Namen igre je otroke in njihove starše spodbuditi, da prihajajo v vrtec na čim bolj trajnosten način: peš, s kolesom, skirojem, rolerji, poganjalčkom, avtobusom, vlakom.

Izvedba igre je le prvi korak na poti k trajnostnemu in odgovornemu obnašanju na področju mobilnosti. Naslednji koraki so integriranje vsebin v kurikulum za vrtce, sodelovanje z lokalno skupnostjo s ciljem spreminjanja prometne ureditve, vsakoletno delovanje vrta v tednu mobilnosti ali dnevu brez avtomobila in končno tudi spreminjanje vseh dni v letu v dan brez avtomobila.

ČASOVNICA IN POTEK AKTIVNOST

September 2020

Izvedba aktivnosti Beli zajček bo časovno prilagojena ,zaradi adaptacijskih del enote Rjava cesta.

Pred začetkom igre se v sodelovanju s starši izvede anketa.

Oktober, November 2020

Koordinatorja s pomočjo vzgojiteljev izvedeta v vseh skupinah, ki so v aktivnosti sodelovale, približno **2 meseca po aktivnosti drugo anketo** med starši sodelujočih otrok.

V skupini se lahko izvedba aktivnosti ponovi.

December 2020, Januar, Februar, Marec, April, Maj 2021

V vrtcu se izvajajo **dodatne aktivnosti** v smeri spodbujanja trajnostne mobilnosti.

Vzgojitelj napiše vsaj en prispevke (november, februar, maj) o izvedbi dejavnosti trajnostne mobilnosti v skupini za **Novičnik**. Koordinatorja jih zbereta in pošljeta v objavo.

Junij 2021

V vrtcu organiziramo **zaključni dogodek** – predstavimo svoje ideje in poglede na prometno urejenost vrtca odgovornim institucijam, predstavnikom občin, objavimo novico v lokalnem časopisu oz. za lokalni medij ...

Vzgojitelj spremlja potovalne navade otrok. **Napiše evalvacijo** poteka aktivnosti, iger in vseh dejavnosti, ki potekajo v vrtcu v okviru promocije trajnostne mobilnosti. Napiše evalvacijo poteka celoletne aktivnosti in dejavnosti.

Vzgojitelj napiše končno poročilo (letno poročilo, evalvacijo, samoevalvacijo). Poročilo preda koordinateljema.

Koordinatorja napišeta končno poročilo (letno poročilo, evalvacijo, samoevalvacijo). Poročila vzgojiteljev in svoje poročilo pošlje na Filozofsko fakulteto v Ljubljani - Oddelek za geografijo.

Avgust, September 2021

FF UL izda koordinateljema in vzgojiteljem **potrdilo za celoletno sodelovanje v znanstveno-raziskovalnem projektu** (potrdilo se izda na podlagi opravljenih nalog in oddanih poročil).